

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

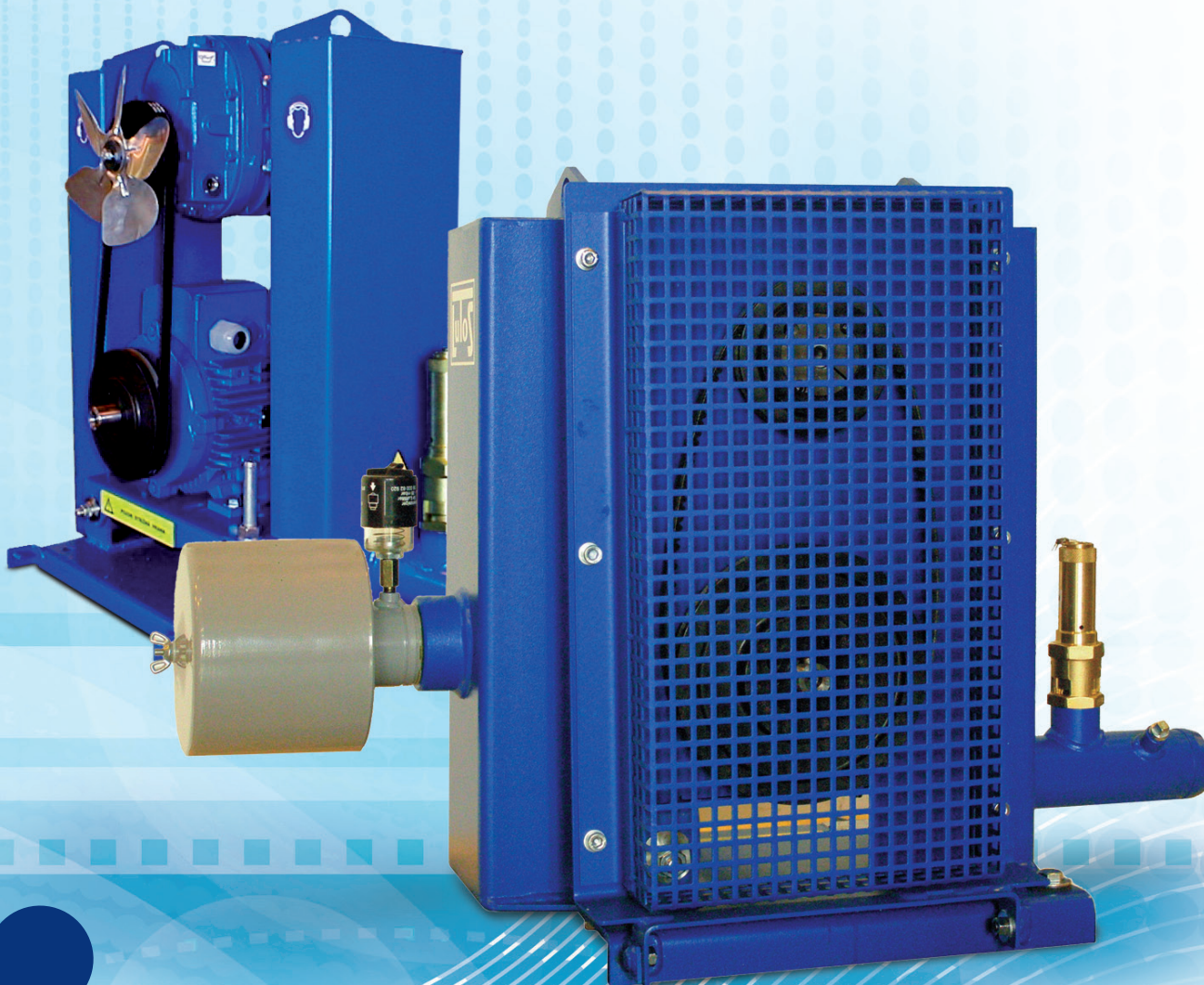
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Россия (495)268-04-70

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://lutos.nt-rt.ru/> || [tus@nt-rt.ru](mailto:tus@nt-rt.ru)



**KATALOG STANDARDNÍCH AGREGÁTŮ  
S ROOTSOVÝM DMYCHADLEM ŘADY VAH  
CATALOGUE OF STANDARD P.D. BLOWER PACKAGES  
OF THE RANGE VAH**

**КАТАЛОГ СТАНДАРТНЫХ НАГНЕТАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ  
С РОТАЦИОННЫМ НАГНЕТАТЕЛЕМ СЕРИИ ВАН**

# BAH TOP 5

1

Unikátní konstrukce / Unique design  
Уникальная конструкция

2

Výhodný poměr cena - výkon / Reasonable pricing  
Выгодная цена

3

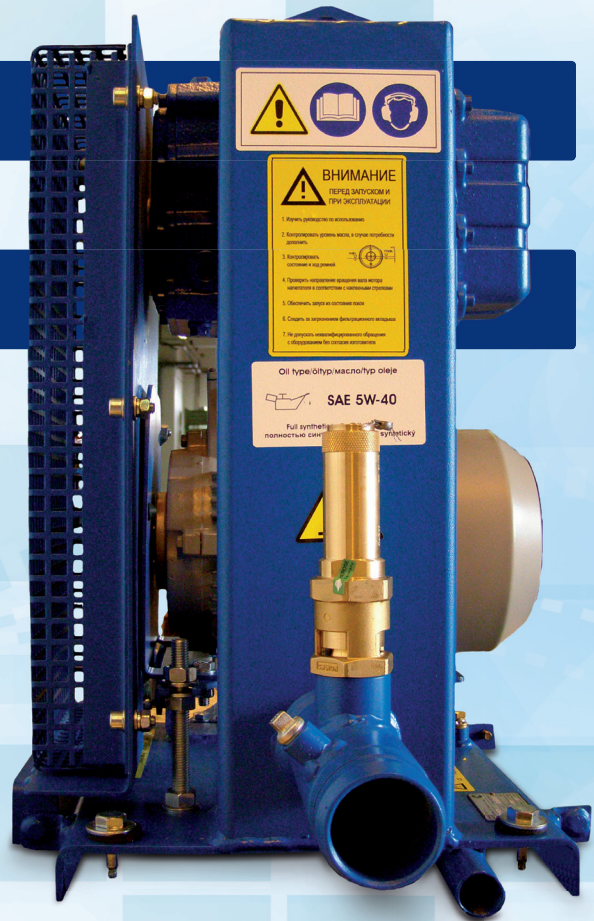
Extrémně malé zástavbové rozměry / Extremely small build-up area  
Небольшие габаритные размеры

4

Snadná údržba a servis / Easy maintainance  
Прост в техническом обслуживании

5

Snadná manipulace / Easy manipulation  
Легок в управлении



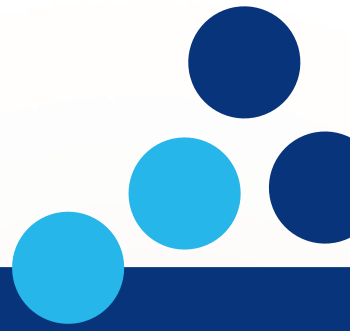
Hlavní aplikace  
Main application  
Использование:

Provdzušňovací  
systémy  
Aeration  
Аерационные  
системы

Čistírny  
odpadních vod  
Waste water  
treatment plants  
Станция очистки  
сточных вод

Pneudoprava  
Pneumatic handling  
Пневмотранспорт





# ROOTSOVA DMYCHADLA



## НАГНЕТАТЕЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ В СТАНДАРТНОМ ИСПОЛНЕНИИ



Использование: Для безмасляной транспортировки и сжатия воздуха и нейтральных газов.

Исполнение: Агрегаты укомплектованы всеми необходимым компонентами, необходимыми для безаварийной эксплуатации. Нагнетатель приводится в движение электродвигателем, при помощи ременной клиновидной передачи.

### Основное оборудование

1. Нагнетатель с трёхзубыми роторами
2. Электродвигатель
3. Несущая рама с демпфером сжатого воздуха
4. Демпфер с грубым фильтрованием
5. Ременная передача
6. Крышка ременной передачи, если агрегат не укомплектован противозвонным кожухом
7. Предохранительный клапан «Herose»
8. Обратный клапан на стороне нагнетания
9. Напорный шланг
10. 1 комплект технической документации

### Специальные принадлежности

1. Компенсатор
2. Противозвонный кожух
3. Манометр на стороне нагнетания
4. Фильтр SOLBERG прокладка для тонкой фильтрации.
5. Шкаф управления (в отдельном корпусе).
6. Преобразователь частоты.

### Инженерные службы

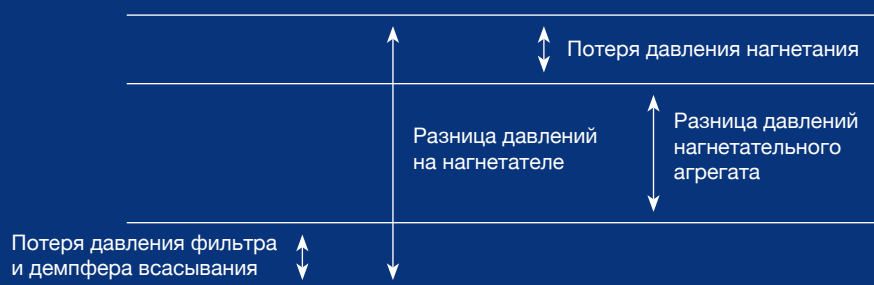
1. Программное обеспечение для определения оптимального типа и производительности нагнетателя, потребляемой мощности, температуры среды на стороне нагнетания, оптимизации электродвигателя, и пр.
2. Консультационная деятельность в области обработки сжатого воздуха.
3. Расчёты принудительной вентиляции машинного зала.

### Климатическое исполнение

Климатическое исполнение изделия:  
Категория размещения изделия:

WT ČSN EN 60721-3-3  
ČSN EN 60721-3-3  
7L, 3B1, 3C3, 3S2, 3M3

### СООТНОШЕНИЯ ДАВЛЕНИЙ СТАНДАРТНОГО АГРЕГАТА



$p_5$  – давление на всасывающем фланце нагнетателя, меньше атмосферного давления на величину потери давления на фильтровальном вкладыше и в демпфере всасывания

$p_0$  – атмосферное давление

$p_3$  – давление на фланце напорного выхода нагнетательного агрегата, ниже давления на фланце напорного выхода нагнетателя на величину потери давления в демпфере нагнетания и величину потери давления на обратном клапане, на Т – образном звене предохранительного клапана и на компенсаторе

$p_1$  – давление на фланце напорного выхода нагнетателя

# BAH 6/10

DMYCHADLOVÁ SOUSTROJÍ PRO PŘETLAK  
BLOWER PACKAGES FOR PRESSURE  
НАГНЕТАТЕЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ

ΔP [kPa]	BAH 6/10											
10	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]					58	65	77	87	95	107	
	T <sub>3</sub> [°C]					29	29	29	29	29	29	
	P <sub>e</sub> [kW]					0,2	0,23	0,27	0,3	0,32	0,36	
	P <sub>m</sub> [kW]					0,37	0,37	0,37	0,37	0,55	0,55	
	n [min <sup>-1</sup> ]					2740	3050	3523	3947	4250	4755	
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]					2740	2740	2740	2740	2800	2800	
	Elmotor					71-2	71-2	71-2	71-2	71-2	71-2	
	i					125/125	118/106	180/140	170/118	170/112	180/106	
	X					1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
	L <sub>mA</sub> [dB]					70/78	70/79	71/81	72/83	72/84	73/85	
20	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	23	28	38	49	60	65	77	83	93	106	
	T <sub>3</sub> [°C]	45	44	42	40	40	39	39	39	38	38	
	P <sub>e</sub> [kW]	0,2	0,24	0,3	0,37	0,43	0,47	0,54	0,57	0,63	0,71	
	P <sub>m</sub> [kW]	0,37	0,37	0,37	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	1,1	1,1	
	n [min <sup>-1</sup> ]	1448	1644	2046	2503	2958	3178	3671	3893	4294	4837	
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	1370	1370	2740	2800	2800	2855	2855	2855	2845	2845	
	Elmotor	71-4	71-4	71-2	71-2	71-2	80-2	80-2	80-2	80-2	80-2	
	i	112/106	180/150	112/150	118/132	112/106	118/106	180/140	180/132	160/106	170/100	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
	L <sub>mA</sub> [dB]	67/78	68/78	68/79	69/79	70/79	70/80	72/82	72/84	73/85	74/86	
30	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	21	26	35	45	55	63	75	80	91	104	
	T <sub>3</sub> [°C]	61	59	55	52	51	50	49	49	48	48	
	P <sub>e</sub> [kW]	0,3	0,36	0,44	0,53	0,62	0,69	0,8	0,85	0,94	1,06	
	P <sub>m</sub> [kW]	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	1,1	1,1	1,1	1,5	1,5	
	n [min <sup>-1</sup> ]	1473	1674	2045	2422	2855	3167	3658	3880	4317	4856	
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	1395	1395	2800	2855	2855	2845	2845	2845	2860	2860	
	Elmotor	80-4	80-4	71-2	80-2	80-2	80-2	80-2	80-2	90-2	90-2	
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	118/106	180/140	180/132	160/106	180/106	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
	L <sub>mA</sub> [dB]	68/79	70/80	70/80	71/80	71/81	71/82	73/82	73/85	74/86	75/87	
40	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	20	25	33	43	53	62	74	79	90	103	
	T <sub>3</sub> [°C]	80	75	69	65	62	62	60	60	59	58	
	P <sub>e</sub> [kW]	0,4	0,48	0,6	0,7	0,82	0,92	1,06	1,1	1,26	1,41	
	P <sub>m</sub> [kW]	0,55	0,75	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2	
	n [min <sup>-1</sup> ]	1473	1674	2132	2414	2845	3203	3683	3878	4393	4890	
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	1395	1395	2855	2845	2845	2860	2860	2860	2880	2880	
	Elmotor	80-4	80-4	80-2	80-2	80-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	112/100	170/132	160/118	180/118	180/106	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
	L <sub>mA</sub> [dB]	69/78	70/80	70/80	71/80	72/81	72/82	73/83	74/85	74/87	75/88	
50	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	19	24	34	42	52	61	73	78	89	102	
	T <sub>3</sub> [°C]	99	92	81	78	74	72	71	70	69	68	
	P <sub>e</sub> [kW]	0,5	0,6	0,76	0,87	1,03	1,14	1,3	1,4	1,56	1,76	
	P <sub>m</sub> [kW]	0,75	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	2,2	
	n [min <sup>-1</sup> ]	1473	1674	2124	2414	2860	3203	3709	3905	4393	4890	
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	1395	1395	2845	2845	2860	2860	2880	2880	2880	2880	
	Elmotor	80-4	80-4	80-2	80-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	112/100	170/132	160/118	180/118	180/106	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
	L <sub>mA</sub> [dB]	70/78	70/80	71/80	71/81	72/82	73/83	74/83	75/85	76/87	76/89	
60	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	18	23	34	41	52	60	72	77	86	98	
	T <sub>3</sub> [°C]	117	108	95	91	86	85	82	81	81	79	
	P <sub>e</sub> [kW]	0,6	0,73	0,92	1,05	1,23	1,38	1,59	1,68	1,9	2,1	
	P <sub>m</sub> [kW]	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,8	3,8	
	n [min <sup>-1</sup> ]	1495	1698	2135	2427	2860	3226	3709	3905	4280	4772	
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	1415	1415	2860	2860	2860	2880	2880	2880	2810	2810	
	Elmotor	90-4	90-4	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	
	i	112/106	180/150	112/150	112/132	112/112	112/100	170/132	160/118	180/118	180/106	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
	L <sub>mA</sub> [dB]	70/79	71/80	71/80	72/82	73/82	74/83	75/84	75/86	77/88	77/90	
70	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]		23	31	40	51	60	66	74	86	97	
	T <sub>3</sub> [°C]		125	112	104	98	96	94	93	91	90	
	P <sub>e</sub> [kW]		0,85	1,01	1,22	1,45	1,6	1,8	1,9	2,2	2,4	
	P <sub>m</sub> [kW]		1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,8	3,8	3,8	
	n [min <sup>-1</sup> ]		1698	2021	2427	2880	3226	3497	3810	4286	4772	
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]		1415	2860	2860	2880	2880	2880	2810	2810	2810	
	Elmotor		90-4	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	
	i		180/150	106/150	112/132	112/112	112/100	170/140	160/118	180/118	180/106	
	X		1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
	L <sub>mA</sub> [dB]		71/80	71/81	72/82	73/83	74/83	75/84	76/87	78/89	78/92	

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217



DMYCHADLOVÁ SOUSTROJÍ PRO PŘETLAK  
 BLOWER PACKAGES FOR PRESSURE  
 НАГНЕТАТЕЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ

# BAH 10/30

Δp [kPa]		BAH 10/30											
30	Q [m³·h⁻¹]	83	99	122	133	153	180	201	236	253	268	304	
	T₃ [°C]	55	53	52	51	50	50	50	50	49	49	48	
	Pₑ [kW]	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7	1,95	2,2	2,6	2,6	2,8	3,2	
	Pₘ [kW]	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3	3	4	4	4	4	
	n [min⁻¹]	2021	2296	2688	2880	3214	3673	4046	4648	4923	5187	5810	
	nₘ [min⁻¹]	2860	2860	2880	2880	2880	2890	2890	2905	2905	2905	2905	
	Elmotor	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	112-2	
	i	106/150	106/132	140/150	125/125	125/112	150/118	140/100	200/125	200/118	200/112	200/100	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	
	L <sub>MA</sub> [dB]	70/80	70/81	71/81	72/82	73/83	73/84	73/85	75/87	76/89	77/90	80/94	
40	Q [m³·h⁻¹]	79	95	118	129	149	172	198	233	250	266	302	
	T₃ [°C]	70	67	64	64	62	62	61	61	59	59	58	
	Pₑ [kW]	1,4	1,6	1,9	2	2,25	2,6	2,92	3,4	3,5	3,7	4,2	
	Pₘ [kW]	2,2	2,2	3	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	
	n [min⁻¹]	2035	2312	2697	2890	3225	3631	4067	4680	4957	5223	5850	
	nₘ [min⁻¹]	2880	2880	2890	2890	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2925	
	Elmotor	90-2	90-2	100-2	100-2	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i	106/150	106/132	140/150	125/125	125/112	140/112	140/100	200/125	200/118	200/112	200/100	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	
	L <sub>MA</sub> [dB]	71/80	71/81	71/82	72/83	73/84	73/85	74/86	76/87	77/89	78/90	81/94	
50	Q [m³·h⁻¹]	74	91	114	126	146	169	201	230	247	262	298	
	T₃ [°C]	85	74	77	75	73	73	72	71	69	69	68	
	Pₑ [kW]	1,8	2	2	2,52	2,81	3,2	3,7	4,2	4,4	4,6	5,5	
	Pₘ [kW]	2,2	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	
	n [min⁻¹]	2035	2312	2697	2905	3242	3631	4179	4680	4957	5223	5860	
	nₘ [min⁻¹]	2880	2890	2890	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2930	
	Elmotor	90-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i	106/150	112/140	140/150	125/125	125/112	140/112	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100	
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	
	L <sub>MA</sub> [dB]	71/81	71/82	71/83	73/83	73/85	74/85	75/86	77/88	77/90	79/91	82/95	
60	Q [m³·h⁻¹]	70	88	105	123	144	179	198	227	244	260	296	
	T₃ [°C]	103	96	93	88	85	84	83	82	79	79	78	
	Pₑ [kW]	2,1	2,4	3	3	3,4	4,1	4,4	5	5,2	5,5	6,2	
	Pₘ [kW]	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
	n [min⁻¹]	2023	2312	2596	2905	3264	3861	4179	4688	4966	5232	5860	
	nₘ [min⁻¹]	2890	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	
	Elmotor	100-2	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i	112/160	112/140	118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100	
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	
	L <sub>MA</sub> [dB]	72/81	72/82	72/83	73/84	74/85	74/86	75/87	77/89	78/90	79/92	82/96	
70	Q [m³·h⁻¹]	67	85	102	121	141	176	195	225	241	257	292	
	T₃ [°C]	121	111	106	101	98	95	94	92	89	90	88	
	Pₑ [kW]	2,4	2,8	3	3,55	4	4,7	5,2	5,8	6,1	6,4	7,2	
	Pₘ [kW]	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	
	n [min⁻¹]	2023	2324	2596	2925	3264	3861	4186	4688	4966	5232	5830	
	nₘ [min⁻¹]	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2915	
	Elmotor	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i	112/160	112/140	118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100	
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ	1/XPA	
	L <sub>MA</sub> [dB]	72/82	73/83	73/84	74/85	74/86	75/87	76/88	78/89	79/90	80/93	84/106	
80	Q [m³·h⁻¹]	83	100	119	139	174	193	221	237	253	290		
	T₃ [°C]	128	120	114	110	107	105	101	100	99	98		
	Pₑ [kW]	3,2	3,6	4	4,5	5,4	5,4	5,9	6,5	6,9	7,3	8,2	
	Pₘ [kW]	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	12	12	12	12	12	
	n [min⁻¹]	2324	2614	2925	3264	3868	4186	4664	4941	5205	5830		
	nₘ [min⁻¹]	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2915	2915	2915	2915		
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i	112/140	118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100		
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ		
	L <sub>MA</sub> [dB]	74/85	75/86	75/88	76/89	77/90	79/91	79/98	79/99	80/100	84/107		
90	Q [m³·h⁻¹]	98	116	136	162	191	219	235	250	266	287		
	T₃ [°C]	138	131	125	119	117	115	114	113	113	111		
	Pₑ [kW]	4,1	4,5	5,1	6,1	6,6	7,4	7,4	7,8	8,3	9,4		
	Pₘ [kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	12	12	12	12	12	12		
	n [min⁻¹]	2615	2925	3270	3868	4164	4664	4941	5205	5830			
	nₘ [min⁻¹]	2925	2925	2930	2930	2915	2915	2915	2915	2915			
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2			
	i	118/132	125/125	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112	200/100			
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ	1/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ			
	L <sub>MA</sub> [dB]	77/88	74/95	75/96	76/97	79/98	79/99	79/100	81/101	84/108			
100	Q [m³·h⁻¹]	135	169	187	217	233	249						
	T₃ [°C]	139	132	129	126	125	124						
	Pₑ [kW]	5,6	6,7	7,2	8,2	8,7	9,2						
	Pₘ [kW]	7,5	12	12	12	12	12						
	n [min⁻¹]	3270	3848	4164	4664	4941	5205						
	nₘ [min⁻¹]	2930	2915	2915	2915	2915	2915						
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2						
	i	125/112	132/100	200/140	200/125	200/118	200/112						
	X	1/XPA	2/XPZ	1/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ						
	L <sub>MA</sub> [dB]	76/97	77/98	79/99	80/100	81/101	82/102						

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217

# BAH 20/30

		BAH 20/30										
$\Delta p$ [kPa]												
30	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	131	160	175	200	215	230	245	262	287	308	330
	T <sub>3</sub> [°C]	53	51	51	50	50	52	51	52	52	52	49
	P <sub>e</sub> [kW]	1,6	2	2	2,2	2,6	2,6	2,8	3	3,3	3,5	3,5
	P <sub>m</sub> [kW]	2,2	2,2	3	3	3	4	4	4	4	5,5	5,5
	n [min <sup>-1</sup> ]	2312	2688	2890	3225	3429	3631	3837	4067	4402	4680	4958
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2880	2880	2890	2890	2890	2905	2905	2905	2905	2925	2925
	Elmotor	90-2	90-2	100-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2
	i	106/132	140/150	125/125	125/112	140/118	140/112	140/106	140/100	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	70/81	70/82	71/83	72/83	73/84	74/85	74/86	76/88	77/90	77/91	80/95
40	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	126	155	171	196	212	227	245	266	285	303	325
	T <sub>3</sub> [°C]	65	63	62	61	61	62	62	62	62	62	59
	P <sub>e</sub> [kW]	2,1	2	2,6	2,9	3,1	3,4	3,7	4	4,3	4,6	4,6
	P <sub>m</sub> [kW]	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	n [min <sup>-1</sup> ]	2312	2697	2905	3242	3447	3656	3900	4179	4432	4680	4958
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2890	2890	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2925
	Elmotor	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	140/150	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	71/81	71/82	71/83	72/84	73/85	73/86	75/87	76/88	77/89	78/91	81/96
50	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	121	151	166	193	209	222	241	262	281	299	321
	T <sub>3</sub> [°C]	79	75	74	72	72	73	72	72	72	72	69
	P <sub>e</sub> [kW]	2,6	3	3,25	3,7	3,9	4,2	4,5	4,88	5,2	5,6	5,7
	P <sub>m</sub> [kW]	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	n [min <sup>-1</sup> ]	2324	2711	2905	3264	3470	3656	3900	4179	4432	4680	4958
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2930	2930	2925
	Elmotor	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	140/150	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	72/82	72/83	72/84	73/85	73/86	74/87	75/88	78/90	79/91	80/93	82/97
60	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	118	140	164	190	205	219	238	259	278	297	316
	T <sub>3</sub> [°C]	93	89	86	84	83	84	83	83	82	80	79
	P <sub>e</sub> [kW]	3,1	4	3,9	4,4	4,7	5	5,4	5,8	6,2	6,4	6,7
	P <sub>m</sub> [kW]	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12
	n [min <sup>-1</sup> ]	2324	2614	2925	3264	3470	3663	3907	4186	4439	4688	4941
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2905	2925	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2915
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	118/132	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	72/82	72/83	73/84	73/85	74/86	75/87	76/88	78/90	79/91	80/93	82/100
70	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	116	137	160	187	202	216	235	254	273	292	313
	T <sub>3</sub> [°C]	108	103	99	96	95	95	94	91	90	90	89
	P <sub>e</sub> [kW]	3,7	4	4,6	5,1	5,4	5,8	6,2	6,5	7	7,4	7,8
	P <sub>m</sub> [kW]	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	12	12	12
	n [min <sup>-1</sup> ]	2349	2614	2925	3270	3476	3663	3907	4164	4417	4664	4941
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2915	2915	2915	2915
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	106/132	118/132	125/125	125/112	140/118	125/100	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	73/84	73/85	74/86	74/87	75/89	76/90	78/92	78/98	78/98	79/99	82/101
80	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	110	131	158	184	200	212	231	252	271	289	310
	T <sub>3</sub> [°C]	123	117	112	108	107	105	103	102	101	100	99
	P <sub>e</sub> [kW]	4,1	5	5,2	5,85	6,2	6,5	7	7,5	7,9	8,4	8,9
	P <sub>m</sub> [kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	12	12	12	12	12	12
	n [min <sup>-1</sup> ]	2301	2574	2930	3278	3476	3644	3887	4164	4417	4664	4941
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2925	2925	2930	2930	2930	2915	2915	2915	2915	2915	2915
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	118/150	132/150	132/132	132/118	140/118	200/160	200/150	200/140	200/132	200/125	200/118
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	73/84	73/85	74/86	74/87	75/89	76/97	78/98	78/98	79/99	79/99	82/102
90	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	131	155	180	195	214	228	249	268			
	T <sub>3</sub> [°C]	133	127	123	121	119	118	116	115			
	P <sub>e</sub> [kW]	5,2	5,9	6,6	7,0	7,5	7,9	8,5	9,1			
	P <sub>m</sub> [kW]	7,5	7,5	12	12	12	12	12	12			
	n [min <sup>-1</sup> ]	2619	2930	3253	3458	3706	3887	4164	4417			
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2930	2930	2915	2915	2915	2915	2915	2915			
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2			
	i	118/132	125/125	125/112	140/118	150/118	200/150	200/140	200/132			
	X	1/XPA	1/XPA	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ			
	L <sub>MA</sub> [dB]	74/95	74/95	75/96	76/97	77/98	78/99	79/100	80/102			
100	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]			178	193	212	226	247				
	T <sub>3</sub> [°C]			136	134	131	129	128				
	P <sub>e</sub> [kW]			7,3	7,7	8,3	8,8	9,4				
	P <sub>m</sub> [kW]			12	12	12	12	12				
	n [min <sup>-1</sup> ]			3261	3458	3706	3887	4164				
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]			2915	2915	2915	2915	2915				
	Elmotor			132-2	132-2	132-2	132-2	132-2				
	i			132/118	140/118	150/118	200/150	200/140				
	X			2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ	2/XPZ				
	L <sub>MA</sub> [dB]			76/97	77/98	78/99	79/100	80/101				

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217



# BAH 30/60

Δp [kPa]		BAH 30/60										
30	Q [m³·h⁻¹]	222	260	297	330	353	376	401	425	452	483	511
	T <sub>3</sub> [°C]	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48
	P <sub>e</sub> [kW]	2,5	2,8	3,2	3,5	3,7	3,9	4,2	4,4	4,7	5	5,3
	P <sub>m</sub> [kW]	3	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5
	n [min⁻¹]	2550	2905	3247	3552	3767	3978	4214	4440	4691	4981	5238
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2925	2930	2930
	Elmotor	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	170/125	170/118	170/112	170/106	170/100	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	70/81	70/82	71/83	72/83	73/84	74/85	74/86	76/88	77/90	77/91	80/95
40	Q [m³·h⁻¹]	217	256	293	323	347	370	395	420	447	474	506
	T <sub>3</sub> [°C]	62	60	60	60	59	59	59	59	58	58	58
	P <sub>e</sub> [kW]	3,3	3,8	4,2	4,6	4,9	5,2	5,5	5,8	6,2	6,6	7
	P <sub>m</sub> [kW]	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11
	n [min⁻¹]	2563	2925	3269	3552	3773	3985	4221	4447	4699	4956	5256
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2940	2940
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	170/125	170/118	170/112	170/106	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	71/81	71/82	71/83	72/84	73/85	73/86	75/87	76/88	77/89	78/91	81/96
50	Q [m³·h⁻¹]	213	250	288	318	342	363	388	413	442	469	501
	T <sub>3</sub> [°C]	73	72	70	70	70	69	69	69	68	68	67
	P <sub>e</sub> [kW]	4,1	4,7	5,3	5,7	6,1	6,4	6,8	7,2	7,7	8,1	8,7
	P <sub>m</sub> [kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11
	n [min⁻¹]	2581	2925	3275	3558	3773	3973	4200	4438	4704	4956	5256
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	72/82	72/83	72/84	73/85	73/86	74/87	75/88	78/90	79/91	80/93	82/97
60	Q [m³·h⁻¹]	208	246	283	314	336	360	383	409	437	464	497
	T <sub>3</sub> [°C]	86	83	81	81	80	80	79	79	78	78	77
	P <sub>e</sub> [kW]	4,9	5,6	6,3	6,9	7,3	7,7	8,1	8,6	9,2	9,7	10,3
	P <sub>m</sub> [kW]	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	11	15	15
	n [min⁻¹]	2585	2930	3275	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	73/84	73/85	74/86	75/87	76/88	76/89	77/90	78/92	79/94	80/95	82/99
70	Q [m³·h⁻¹]	204	243	285	310	332	356	379	405	433	460	493
	T <sub>3</sub> [°C]	98	95	93	92	91	90	89	89	88	88	87
	P <sub>e</sub> [kW]	5,7	6,5	7,4	8	8,4	9	9,5	10	10,6	11,3	12
	P <sub>m</sub> [kW]	7,5	11	11	11	11	11	11	15	15	15	15
	n [min⁻¹]	2585	2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	2/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	73/85	74/86	75/86	76/87	77/89	77/90	78/91	79/93	80/94	81/97	82/100
80	Q [m³·h⁻¹]	201	239	282	307	328	352	375	401	430	457	489
	T <sub>3</sub> [°C]	111	107	104	103	102	101	100	99	99	98	97
	P <sub>e</sub> [kW]	6,6	7,5	8,5	9,1	9,6	10,2	10,8	11,4	12,1	12,8	13,6
	P <sub>m</sub> [kW]	11	11	11	11	15	15	15	15	15	15	18,5
	n [min⁻¹]	2594	2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	74/86	75/87	75/88	77/89	77/90	78/91	79/92	80/94	81/95	82/99	83/102
90	Q [m³·h⁻¹]	197	235	278	303	324	348	372	397	426	453	486
	T <sub>3</sub> [°C]	126	121	117	115	114	112	111	110	110	109	108
	P <sub>e</sub> [kW]	7,4	8,4	9,5	10,2	10,8	11,5	12,1	12,8	13,6	14,4	15,3
	P <sub>m</sub> [kW]	11	11	15	15	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5
	n [min⁻¹]	2594	2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	5256
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	75/87	76/88	77/89	77/89	78/90	78/91	79/92	80/95	81/96	83/100	84/104
100	Q [m³·h⁻¹]		232	275	300	322	346	369	395	423	450	
	T <sub>3</sub> [°C]		133	129	127	125	124	122	121	120	119	
	P <sub>e</sub> [kW]		9,3	10,6	11,3	12,0	12,7	13,4	14,2	15,1	16,0	
	P <sub>m</sub> [kW]		11	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5	
	n [min⁻¹]		2940	3332	3564	3763	3986	4200	4438	4704	4956	
	n <sub>m</sub> [min⁻¹]		2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	
	Elmotor		160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	
	i		170/170	170/150	160/132	160/125	160/118	160/112	160/106	160/100	236/140	
	X		1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	3/XPA	2/XPA	
	L <sub>MA</sub> [dB]		77/89	77/90	78/91	78/91	79/92	80/93	81/96	82/97	84/102	

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217



# BAH 40/60

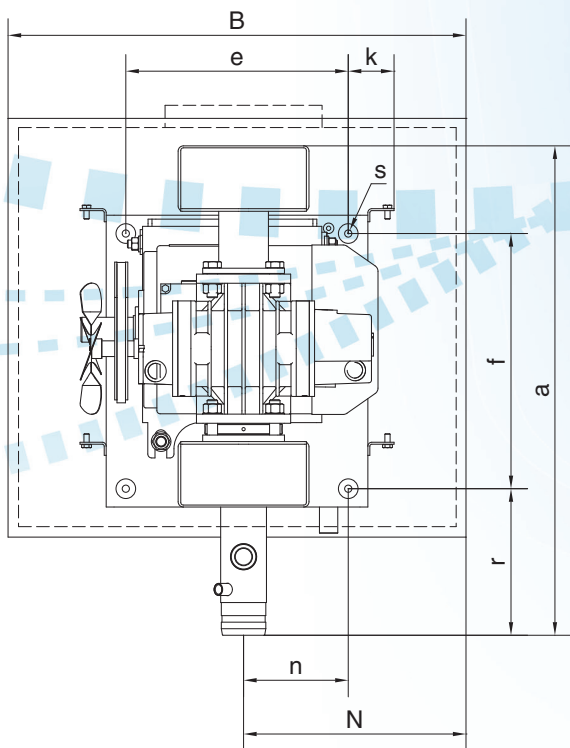
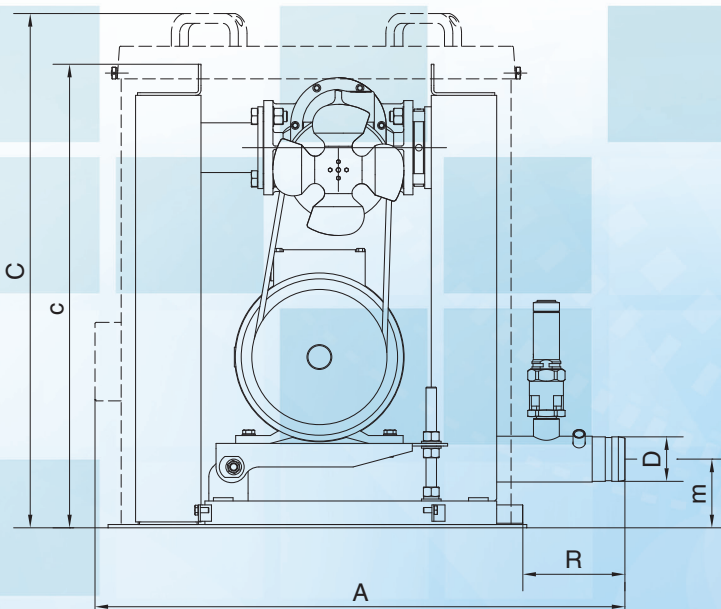
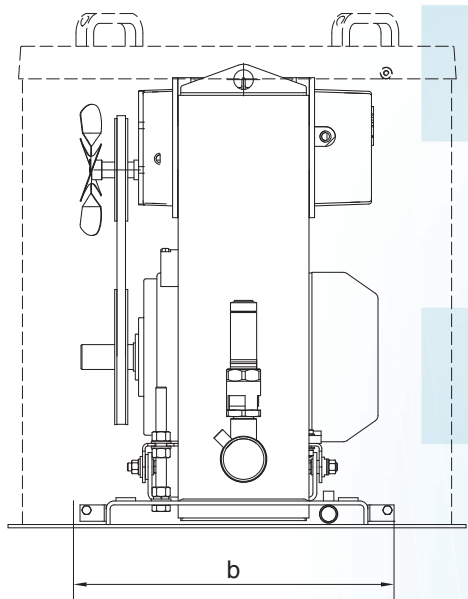
$\Delta p$ [kPa]		BAH 40/60										
30	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	264	312	362	413	455	487	517	552	585	622	664
	T <sub>3</sub> [°C]	51	50	50	49	50	49	49	49	49	50	49
	P <sub>e</sub> [kW]	3	3,4	4	4,4	4,9	5,2	5,5	5,9	6,2	6,7	7,2
	P <sub>m</sub> [kW]	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11
	n [min <sup>-1</sup> ]	2256	2581	2925	3269	3558	3773	3985	4221	4447	4704	4989
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2940	2940
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	170/125	170/118	170/112	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	70/82	71/83	72/84	72/85	73/86	74/87	74/88	76/89	77/91	78/92	80/95
40	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	258	304	355	406	447	480	510	541	576	615	656
	T <sub>3</sub> [°C]	63	61	60	60	60	59	59	59	59	59	59
	P <sub>e</sub> [kW]	4	4,5	5,2	5,8	6,4	6,8	7,2	7,6	8,1	8,7	9,3
	P <sub>m</sub> [kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	11
	n [min <sup>-1</sup> ]	2271	2581	2930	3275	3558	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2925	2925	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	71/82	72/84	72/85	73/86	73/87	74/88	75/89	77/90	78/91	79/93	81/97
50	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	252	297	348	407	442	474	503	534	569	608	650
	T <sub>3</sub> [°C]	75	73	71	70	70	70	69	69	69	69	68
	P <sub>e</sub> [kW]	5	5,6	6,4	7,4	7,9	8,4	8,9	9,4	10	10,7	11,4
	P <sub>m</sub> [kW]	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	15	15	15
	n [min <sup>-1</sup> ]	2275	2585	2930	3332	3570	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	170/150	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	72/83	72/84	73/85	73/86	74/88	74/89	75/90	78/91	80/92	81/94	82/98
60	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	245	293	344	401	436	468	497	529	564	603	644
	T <sub>3</sub> [°C]	87	84	82	81	80	80	79	79	79	78	78
	P <sub>e</sub> [kW]	6	6,8	7,7	8,8	9,4	10	10,6	11,2	11,9	12,7	13,5
	P <sub>m</sub> [kW]	7,5	11	11	11	11	15	15	15	15	15	18,5
	n [min <sup>-1</sup> ]	2275	2594	2940	3332	3570	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	1650-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	170/150	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	73/85	73/86	74/87	75/88	76/89	76/90	77/91	78/93	79/95	80/96	83/100
70	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	241	287	339	396	431	463	493	524	559	598	640
	T <sub>3</sub> [°C]	100	96	93	92	91	90	89	89	89	88	87
	P <sub>e</sub> [kW]	7	7,9	9	10,2	11	11,7	12,3	13	13,8	14,7	15,7
	P <sub>m</sub> [kW]	11	11	11	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5
	n [min <sup>-1</sup> ]	2283	2594	2940	3332	3570	3786	3986	4200	4438	4704	4989
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	170/150	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106	160/100	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	3/XPA	2/XPA
	L <sub>MA</sub> [dB]	73/86	74/87	75/88	76/89	77/90	78/91	79/92	80/93	81/94	82/97	83/101
80	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	237	283	334	396	427	459	488	520	555		
	T <sub>3</sub> [°C]	113	108	105	103	102	101	100	100	99		
	P <sub>e</sub> [kW]	7,9	9	10,2	11,7	12,5	13,3	14	14,8	15,7		
	P <sub>m</sub> [kW]	11	11	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5		
	n [min <sup>-1</sup> ]	2283	2594	2940	3360	3570	3786	3986	4200	4438		
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940		
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2		
	i	132/170	150/170	170/170	160/140	170/140	170/132	160/118	160/112	160/106		
	X	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	3/XPA		
	L <sub>MA</sub> [dB]	74/87	75/88	76/89	77/90	78/91	79/92	80/93	81/95	82/96		
90	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]	232	279	330	392	423	454	484				
	T <sub>3</sub> [°C]	128	123	118	115	113	112	111				
	P <sub>e</sub> [kW]	8,9	10,1	11,5	13,2	14,0	14,9	15,7				
	P <sub>m</sub> [kW]	11	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5				
	n [min <sup>-1</sup> ]	2283	2594	2940	3360	3570	3786	3986				
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940				
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2				
	i	132/170	150/170	170/170	160/140	170/140	170/132	160/118				
	X	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA				
	L <sub>MA</sub> [dB]	75/88	76/89	77/90	79/91	79/92	80/93	81/94				
100	Q [m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup> ]											
	T <sub>3</sub> [°C]											
	P <sub>e</sub> [kW]											
	P <sub>m</sub> [kW]											
	n [min <sup>-1</sup> ]											
	n <sub>m</sub> [min <sup>-1</sup> ]											
	Elmotor											
	i											
	X											
	L <sub>MA</sub> [dB]											

Tolerance parametrů jsou dle normy ISO 1217 / The tolerances of parameters are acc. to ISO 1217 / Допуски параметров в соотв. с ISO 1217

- Q [m<sup>3</sup>·h<sup>-1</sup>] – Výkonnost dmychadlového soustrojí na sání
- Δp [kPa] – Tlaková diference
- T<sub>3</sub> [°C] – Teplota na výtlučné přírubě
- P<sub>e</sub> [kW] – Příkon dmyhadla
- P<sub>m</sub> [kW] – Výkon motoru
- n [min<sup>-1</sup>] – Otáčky dmyhadla
- n<sub>m</sub> [min<sup>-1</sup>] – Otáčky motoru
- Elmotor – Osová výška a počet pólů elektromotoru
- i [mm] – Průměr řemenice motoru / Průměr řemenice dmyhadla
- X – Počet a druh klínových řemenů
- L<sub>mA</sub> [dB] – Hladina akustického tlaku soustrojí s krytem a bez krytu
- p<sub>0</sub> = 101 kPa, t<sub>1</sub> = 20 °C, N<sub>v</sub> = 0m / nad mořem, suchý vzduch
- Δp = p<sub>3</sub> - p<sub>0</sub>

- Q [m<sup>3</sup>·h<sup>-1</sup>] – Capacity of blower packages on the suction
- Δp [kPa] – Differential pressure
- T<sub>3</sub> [°C] – Temperature on the discharge
- P<sub>e</sub> [kW] – Blower input
- P<sub>m</sub> [kW] – Motor load
- n [min<sup>-1</sup>] – Blower speed
- n<sub>m</sub> [min<sup>-1</sup>] – Motor speed
- Elmotor – Frame size of elmotor, number of pole
- i [mm] – Diameter of pulley – motor / blower
- X – Number and type of V-belts
- L<sub>mA</sub> [dB] – Level of acoustic pressure with and without noise enclosure
- p<sub>0</sub> = 101 kPa, t<sub>1</sub> = 20 °C, N<sub>v</sub> = 0m / sea level, dry air
- Δp = p<sub>3</sub> - p<sub>0</sub>

- Q [m<sup>3</sup>·h<sup>-1</sup>] – Расход на ВХОДЕ [м<sup>3</sup>·час<sup>-1</sup>]
- Δp [kPa] – Разница давлений [кПа]
- T<sub>3</sub> [°C] – Температура на выходе [°C]
- P<sub>e</sub> [kW] – Мощность нагнетателя [кВт]
- P<sub>m</sub> [kW] – Мощность электродвигателя [кВт]
- n [min<sup>-1</sup>] – Частота вращения нагнетателя [об/мин]
- n<sub>m</sub> [min<sup>-1</sup>] – Частота вращения электродвигателя [об/мин]
- Elmotor – Электродвигатель
- i [mm] – Ременные шкивы – электродвигатель / нагнетатель
- X – Количество ремней
- L<sub>mA</sub> [dB] – Уровень шума [дБ] с кожухом/ без кожуха
- p<sub>0</sub> = 101 kPa, t<sub>1</sub> = 20 °C, 0 м/н. у. моря, сухой воздух
- Δp = p<sub>3</sub> - p<sub>0</sub>



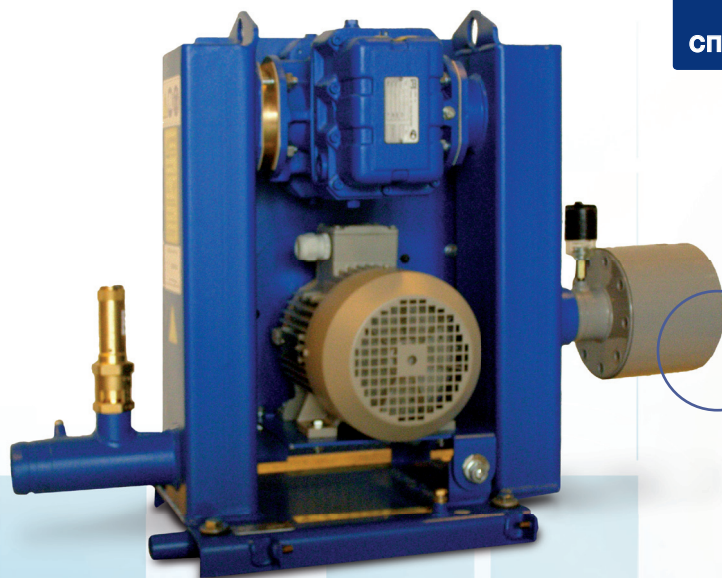
	BAH 6/10	BAH 10/30	BAH 20/30	BAH 30/60	BAH 40/60
<b>A</b>	682	810	810	1030	1030
<b>B</b>	590	700	700	879	879
<b>C</b>	659	786	786	940	940
<b>D</b>	59	68	68	88	88
<b>N</b>	286	340	340	411	411
<b>R</b>	132	156	156	172	172
<b>a</b>	602	748	748	955	955
<b>b</b>	380	490	490	620	620
<b>c</b>	577	715	715	867	867
<b>e</b>	250	340	340	444	444
<b>f</b>	320	390	390	530	530
<b>k</b>	60	70	70	78	78
<b>m</b>	104	105	105	124	124
<b>n</b>	116	160	160	193	193
<b>r</b>	197	224	224	240	240
<b>s</b>	11	11	11	13	13
<b>DN</b>	DN 50/PN 10	DN 65/PN 10	DN 65/PN 10	DN 80/PN 10	DN 80/PN 10
<b>kg<sup>*)</sup></b>	47	95	99	176	185
<b>kg<sup>**)</sup></b>	25	33	33	76	76

- Hmotnost bez elektromotoru
- Weight without el. Motor
- Вес без электродвигателя

- Protihlukový kryt
- Sound enclosure
- Противозвучный кожух



ZVLÁŠTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ  
ACCESSORIES  
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Filtr SOLBERG pro jemnou filtraci  
Filter SOLBERG for fine filtration  
Фильтр SOLBERG для тонкой фильтрации

Protihlukový kryt  
Sound enclosure  
Противошумный кожух



Manometr na výtlaku  
Pressure gauge on discharge  
Манометр на стороне нагнетания

Kompenzátor s přírubou na výstupu  
Compensator on outlet  
Компенсатор

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Россия (495)268-04-70

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://lutos.nt-rt.ru/> || [tus@nt-rt.ru](mailto:tus@nt-rt.ru)